

COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA (COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/03/a1

MAIN DECISIONS OF THE WORLD MOTOR SPORT COUNCIL OF THE FIA REGARDING KARTING

During its meeting on 28 March 2007 in Paris, the World Motor Sport Council of the FIA took the following decisions regarding Karting:

Sporting Regulations

The World Council has approved the possibility for the Drivers to use a reserve chassis conditionally in the 2007 CIK-FIA Championships, Cups and Trophies: without any penalty in case of wet races and with a penalty in case of substitution of the main chassis following an accident or incident (possibility extended to all categories in addition to KF1, formerly Formula A, for which this rule has been valid since 2005).

A neutralisation procedure for Qualifying Heats or Races has been approved in order to avoid having to stop a race systematically with the red flag in the event of an accident or incident.

The conditions of use of the new Rev Data Logger system (aimed at controlling the engine revs, which are limited in the KF categories) have been added to the regulations.

The starting grid procedure has been adapted to the new KF engines, which are equipped with an on-board electrical starter.

The eligibility criteria for Drivers wishing to enter the CIK-FIA Karting World Championship which will be held in Mariembourg (B) on 20-23 September 2007 have been extended to include grade A Drivers who participated in the 2006 CIK-FIA World Cup for ICA.

Technical Regulations

The World Council has approved the total minimum weights of the new KF categories. They will be as follows: 156 kg in KF1 (Driver included), 156 kg in KF2 (Driver included) and 145 kg in KF3 (Driver included).

A clarification concerning the dimensions of the exhaust of KF3 engines has also been approved.

Homologation Regulations

The World Council has approved several amendments to the Tyre

Information
Information

COMMUNICATION FROM THE CIK-FIA (COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/03/a2

Homologation Regulations. One of the modifications requires a chemical analysis of the tyre within its homologation process, in addition to the usual mechanical tests.

2007 CIK-FIA Calendar

The 11th Monaco Kart Cup (2nd Junior Monaco Grand Prix) is added to the calendar of the 2007 CIK-FIA Championships, Cups and Trophies. It will take place on 12-14 October 2007.

Tenders

Panta has won the tender to be the single fuel supplier to the 2007 CIK-FIA European Superkart Championship.

Elto Racing has won the tender to be the single exhaust supplier to the 2007, 2008 and 2009 CIK-FIA Championships, Cups and Trophies for the KF3 category.

VA.MEC has won the tender to be the single carburettor supplier to the 2007 CIK-FIA Championships, Cups and Trophies for the KF3 category.

The detail of the changed rules and of the new regulations will shortly be available on www.cikfia.com and in the periodical Bulletin of the CIK-FIA.

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA (COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/03/f1

PRINCIPALES DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING

À l'occasion de sa réunion du 28 mars 2007 à Paris, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes en matière de Karting :

Règlement Sportif

Le Conseil Mondial a approuvé la proposition selon laquelle les Pilotes pourront utiliser un châssis de réserve à certaines conditions dans les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA 2007 : sans pénalité en cas de course par temps de pluie et avec pénalité en cas de substitution du châssis principal suite à un accident ou incident (cette possibilité s'étend à toutes les catégories outre la KF1, anciennement Formule A, pour laquelle cette règle est appliquée depuis 2005).

Une procédure de neutralisation des Manches Qualificatives ou des Courses a été approuvée afin d'éviter qu'une course ne soit systématiquement arrêtée au drapeau rouge en cas d'accident ou d'incident.

Les conditions d'utilisation du nouveau système Rev Data Logger (destiné à contrôler le régime moteur, qui est limité dans les catégories KF) ont été ajoutées au règlement.

La procédure concernant la grille de départ a été adaptée aux nouveaux moteurs KF, lesquels sont équipés d'un démarreur électrique embarqué.

Les conditions d'éligibilité des Pilotes souhaitant s'inscrire au Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA, qui aura lieu à Mariembourg (B) les 20-23 septembre 2007, ont été élargies aux Pilotes gradés A ayant participé à la Coupe du Monde CIK-FIA d'ICA en 2006.

Règlement Technique

Le Conseil Mondial a approuvé les poids totaux minimum des nouvelles catégories KF, qui seront les suivants : 156 kg en KF1 (Pilote compris), 156 kg en KF2 (Pilote compris) et 145 kg en KF3 (Pilote compris).

Une clarification concernant les dimensions de l'échappement des moteurs de KF3 a également été approuvée.

Information
Information

COMMUNIQUÉ DE LA CIK-FIA (COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING-FIA)



2007/03/f2

Règlement d'Homologation

Le Conseil Mondial a approuvé plusieurs amendements au Règlement d'Homologation des Pneumatiques. L'une des modifications est l'introduction d'une analyse chimique du pneumatique dans le cadre du processus d'homologation, ce qui s'ajoute aux tests mécaniques habituels.

Calendrier 2007 de la CIK-FIA

La 11e Monaco Kart Cup (2e Grand Prix de Monaco Junior) est ajoutée au calendrier des Championnats, Coupes et Trophées 2007 de la CIK-FIA. Elle aura lieu les 12-14 octobre 2007.

Appels d'offres

Panta a gagné l'appel d'offres et sera le seul fournisseur de carburant dans le Championnat d'Europe CIK-FIA de Superkart 2007.

Elto Racing a gagné l'appel d'offres et sera le seul fournisseur d'échappements dans les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA 2007, 2008 et 2009 de la catégorie KF3.

VA.MEC a gagné l'appel d'offres et sera le seul fournisseur de carburateurs dans les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA 2007 de la catégorie KF3.

Information
Information

Le détail des changements réglementaires et des nouveaux règlements est disponible sur www.cikfia.com.